

# **SANTARPIA 55**

PRIMO MODELLO DEL CANTIERE BRESCIANO HA TRE CABINE, TRE BAGNI E SALONE CON VISTA A 360° SUL MARE. FUNZIONALE L'IMPIANTO DI DOMOTICA PER IL CONTROLLO A DISTANZA.

di Ambrogio Rocca



Cantieri Santarpia, nati a Cologne (Bs) due anni fa, hanno presentato ai saloni di inizio autunno la loro opera prima, Santarpia 55. Il cantiere fondato da Roberto Santarpia e Agnese Tomasoni, ha Paolo Pizzi come project manager. Roberto Santarpia ha intrapreso questa avventura ispirandosi alla storia della sua famiglia: il nonno aveva infatti iniziato a produrre barche nel 1911. La

ricerca è nella direzione della massima qualità nel processo di fabbricazione, infatti la laminazione prevede, oltre alla stratifica in fibra di vetro, anche tre strati del fondo scafo in Kevlar. Si ottengono così due vantaggi: una riduzione del peso, con miglioramento delle prestazioni, e la capacità di smorzare le vibrazioni. Il varo a Portovenere è stato anche l'occasione per le prime pro-



1. La dinette con le originali vetrate laterali. 2/6. L'armatoriale a centro barca ha un bagno dedicato arredato con elementi di desian. 3. La terza cabina è per gli ospiti. Ha un'altezza di soli 1,34 m. 4. La zona studio nell'armatoriale con la scrivania abbattibile. 5. La cabina

5. La cabina di prua con letto matrimoniale ha un bagno riservato. 7. La cucina

 La cucina è spaziosa e funzionale. ve in acqua, durante le quali il cantiere ha dichiarato che la barca ha raggiunto la velocità massima di 34 nodi.

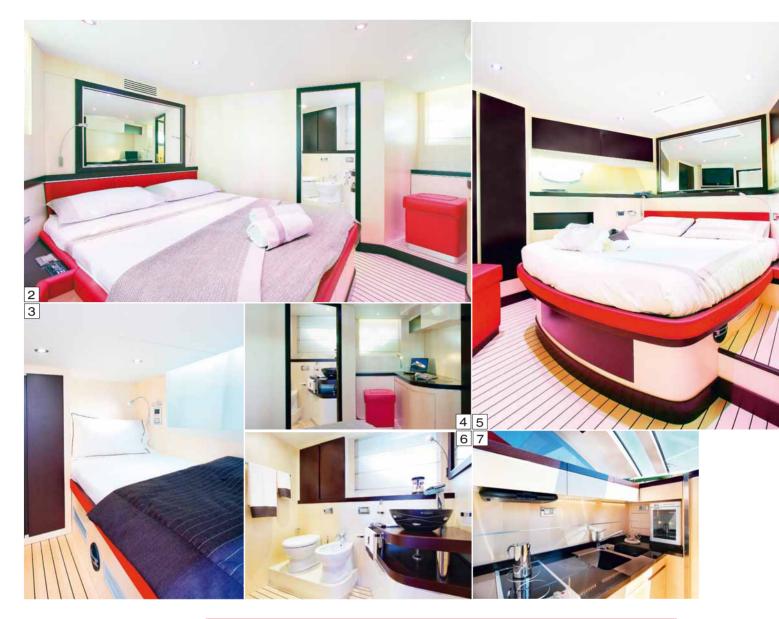
### Coperta

Il disegno curato da Techno Team propone un profilo aggressivo, con i volumi dello scafo abbondanti a prua e una tuga originale. Le vetrate laterali a onda realizzate senza interruzioni, "smaterializzano" la zona giorno riflettendo il mare, quasi come se l'osservatore vedesse attraverso la dinette. Anche i passavanti riprendono il disegno a onda verso poppa, piegano giù fino alla plancetta. Nella murata è ricavata la finestra della cabina armatoriale, con i vetri specchiati e interrotta dalla linea che collega anche tutte le altre finestre, elemento

grafico che corre fino a prua. Proprio qui c' è un grande prendisole da 210 x 320 cm con tre materassi. L'hard top si apre inondando la dinette di aria e di luce. Il pozzetto in configurazione standard prevede una dinette con un divano a U e un tavolo, che all'occorrenza può essere abbassato per creare un bel prendisole. La parte posteriore del divano, fino alla plancetta di poppa, si apre per accedere al garage dove è alloggiato il tender. Lo scafo è proposto in tre colori: bianco, grigio o sabbia.

#### Interni

Sono i contrasti forti tra i colori a catturare l'attenzione: le tappezzerie sono di vera pelle rosso fuoco, gli arredamenti di acero chiaro con inserti in wengé. Dalla dinette si gode una vista a 360° sull'esterno grazie alla scelta di abbassare di qualche gradino il piano di calpestio della cucina, che in questo modo non perde la possibilità di avere un frigorifero e armadi a tutta altezza. senza interrompere il percorso visuale che dal pozzetto corre fino al parabrezza. La luce è assoluta protagonista, con le grandi finestre, la porta vetrata verso il pozzetto e l'hard top altrettanto vetrato. L'altezza degli ambienti è buona, 1,96 metri. A dritta un divano serve il tavolo da pranzo grande 155 x 80 centimetri. La cabina armatoriale è a centro barca, a tutto baglio, il che permette di avere finestre su entrambe le murate. L'altezza della camera è 190 centimetri. Il letto



è grande (210 x 170 cm), con due grandi armadi da 170 x 70 cm con il tubo appendiabiti autoilluminato e 4 stipetti. Sulla sinistra, accanto al bagno, c'è una zona studio con una scrivania abbattibile. La cabina degli ospiti di prua è alta addirittura 2 metri, con il letto (grande 198 x 170 cm) posto centralmente. Sulla murata sinistra, sotto alla cucina, è stata ricavata un'altra cabina, singola, utilizzabile dal marinaio o da un bambino, per la verità un po' sacrificata, soprattutto in altezza (soltanto 134 cm), con un letto da 200 x 84 cm e un armadio. I materiali e i colori degli interni sono personalizzabili a scelta dell'armatore. Tutte le apparecchiature elettriche ed elettroniche sono gestite da un sistema di domotica Boning,

# 🔲 Interni

#### Layout

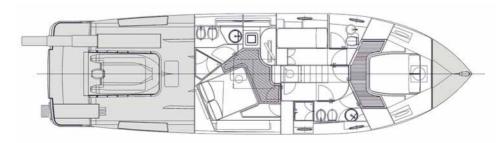
Cabine 3 Posti letto 4/5 Bagni 3

#### Dotazioni

Arredamento interno in acero chiaro con inserti di wengé, tappezzerie di vera pelle. Sistema di domotica per il controllo di tutti gli impianti elettrici e delle strumentazioni elettroniche anche da remoto.

## **Misure**

Armatoriale: altezza cm 190, letto cm 210 x 170, armadi cm 175 x 69 x 33 con tubo appendiabiti illuminato e cm 165 x 67 x 48, piano zona studio cm 160 x 60 e cm 73 x 66 abbattibili. Bagno armatoriale: box doccia cm 105 x 11 h 200. Cabina vip: altezza cm 200, letto cm 198 x 170, 2 armadi cm 179 x 87 x 50, 4 armadi cm 29 x 84 x 35. Cabina singola: alt. cm 134, letto com 200 x 84, armadio cm 123 x 54 x 48. Cucina: piano cm 178 x 54. Dinette: altezza cm 196, tavolo cm 155 x 80.





1. La postazione di comando con poltrone in pelle rosso fuoco. 2. L'hard top curvo segue la linea della barca. 4. I gradini che collegano pozzetto e spiaggetta. La murata curva riprende il disegno a onda che domina la linea della barca. 3/5. La dinette in pozzetto con tavolo abbassabile per trasformarsi in prendisole.

controllato da un telecomando e accessibile anche da casa con una connessione internet.

#### Costruzione

Il disegno dello scafo è il frutto della collaborazione a tre: il cantiere, Persico spa e Volvo Penta. Mentre Volvo ha curato le linee d'acqua perché si sposassero al meglio con i tre motori Ips, Persico ha realizzato gli stampi, curato l'ingegnerizzazione dei processi di lavorazione e eseguito la laminazione e l'introduzione di ampli componenti in kevlar per dare allo scafo leggerezza e rigidità. Infine il cantiere ha gestito l'opera di coordinamento e realizzazione.

#### **Prova**

Il test è avvenuto in una giornata di sole, con vento attorno ai 15 nodi e mare formato con onde tra il metro e il metro e mezzo. Finché si procede a velocità ridotta mantenendo l'hard top aperto, si ha la sensazione quasi di trovarsi a bordo di un open, con il sole che si insinua in dinette. Usciti dal porto abbiamo cominciato a provare il motore. anche se il mare formato ci ha fatto saltare sulle onde. A bordo eravamo in tre, con 1.400 litri di carburante, 400 litri d'acqua, 100 It nel serbatoio delle acque grigie e 100 lt in quello delle acque nere. Dando un po' di gas lo scafo è entrato in planata con grande facilità, a 2.700 giri eravamo a 20 nodi con un consumo di circa 150 litri all'ora. La velocità di crociera è attorno ai 24 nodi, a quasi 3.000 giri, con un consumo di 185 litri all'ora. Lo scafo sulle onde si è comportato bene, ha

preso qualche botta in prua cadendo nel cavo dell'onda, ma viste le condizioni non c'era da sorprendersi. Gli arredamenti in legno massello hanno emesso qualche cigolio alle sollecitazioni più violente, ma la rumorosità si è mantenuta abbastanza contenuta in tutti gli ambienti. Affondando la manetta del gas abbiamo raggiunto i 28 nodi, con mare più calmo avremmo facilmente sorpassato i 30 nodi. Il raggio di sterzo è buono, la barca si è mossa agilmente e ha risposto prontamente ai movimenti del timone. I motori lps permettono un'ottima manovrabilità anche in acque molto ristrette.

L'ormeggio è stato facile, anche grazie alla telecamera posteriore che mostrava la distanza dalla banchina.

# Santarpia 55 in cifre

#### Dati

Lunghezza f.t. m 16,80
Larghezza m 4,80
Pescaggio m 1
Serbatoio carburante lt 3.000
Serbatoio acqua lt 600
Serbatoio acque nere lt 400
Serbatoio acque grigie lt 200
Motore potenza cv 435 x 3
Omologazione CE cat. B/12
Progetto Matteo Montani,
Techno Team e Cantieri Santarpia

## Indirizzi

Cantieri Santarpia, San Paolo (BS); www.cantierisantarpia.it

#### Costruzione

Persico spa ha realizzato gli stampi, curato l'ingegnerizzazione dei processi di lavorazione e eseguito la laminazione e l'introduzione di ampli componenti in kevlar per dare allo scafo leggerezza e rigidità. Le linee d'acqua sono frutto del progetto del cantiere in collaborazione Volvo Penta perché si sposassero al meglio con i tre motori lps.

#### Motori della prova

Tre Volvo Penta D6 435 D con trasmissione IPS600; potenza al volano cv 435 a 3.500 giri; 6 cilindri; cilindrata lt 5,5; alesaggio x corsa mm 103 x 110; rapporto compressione 17,5:1; peso a secco kg 901.

#### **Impianti**

Dissalatore Indemar HRO 70 lt/h, condizionatore Condaria 45.000 btu, generatore Cummins Onan 11 kW.

# ☐ Prezzo di listino € 1.488.000

**Iva inclusa**. La barca è custom ed è quindi impossibile elaborare un prezzo alla boa standard.

#### ☐ Per chi

Barca custom comoda e divertente, per armatori che ricercano il comfort di una casa sull'acqua e apprezzano le innovazioni tecnologiche e finiture di classe. Lo scafo agile permette di divertirsi tra le onde, la velocità massima è più che sufficiente e i consumi non eccessivi.

#### ci piace

La barca plana con estrema facilità. Tutte le dotazioni elettroniche di bordo possono essere controllate con un telecomando oppure via internet dal pc di casa.

#### da migliorare

La terza cabina, che sia destinata a un marinaio o a un bimbo, è claustrofobica. Pochi tientibene in dinette In navigazione gli arredi hanno qualche vibrazione di troppo.



- 6. I tre motori Volvo Penta Ips 600. Con mare calmo spingono la barca a 34 nodi.
- 7. Il sistema di aria condizionata nella sala macchine.
- 8. La scala per accedere alla zona notte.
- Il telecomando che il sistema di domotica Boning, per gestire le apparecchiature elettriche ed elettroniche.

# ☐ Le prestazioni

Regime	Velocità	Consumo	Autonomia	Rumorosità (dB)		
(rpm)	(nodi)	(It/ora)	(miglia/ore)	Dinette	Cabina armatore	Cabina vip
600	3,2	4	2.400/750	57,7	55,2	62,7
2.000	11,6	74	470,3/40,5	70,3	64,1	68,8
2.200	12,4	103	361,2/29,1	70,3	73,5	68,5
2.400	16,2	117	415,4/25,7	68,9	74,7	70,9
2.600	18,3	133	412,8/22,6	70,3	72,8	69,2
2.800	21,2	165	385,4/18,2	72,9	73,1	71,9
3.000	24,5	185	397,3/16,2	73,3	74,1	72,2
3.200	26,6	215	371,2/14	74,1	76,2	73
3.350	28	240	350/12,5	74,3	76,2	75,2

**Note**: Si è svolta con 14 nodi di vento e mare formato con onde tra 1 e 1,5m. 3 persone a bordo, serbatoi acqua al 70%, carburante al 50%. \* dati rilevati durante la prova \*\* autonomia teorica