



SUPERPROVA

# SANTARPIA 55 tecnologica

Un progetto originale che ha voluto privilegiare il comfort di bordo senza trascurare le doti marine.

*di Alberto Mondinelli*

**A**

ppena avevo visto i primi rendering mi ero chiesto: che strana barca è mai questa? Poi l'ho visitata a Cannes e ne avevo apprezzato gli interni, anche se lo scorcio laterale confermava la mia perplessità per un'opera morta piuttosto voluminosa.

Mentre raggiungo il Porto Vecchio di Genova non posso quindi nascondere la curiosità di provarla in mare. La giornata è perfetta, infatti un forte vento ha fatto montare un mare incrociato, che metterà sicuramente a dura prova le doti marine del Santarpia 55, non ci poteva essere banco di prova più valido.

**PROGETTO ★★★★★**

A prima vista, dall'esterno, la barca può anche lasciare perplessi poi, soprattutto dopo aver visitato gli interni, si possono comprendere i motivi di certe scelte progettuali. Mi riferisco in particolare modo alla tuga con la sua forma tondeggiante e con le vetrate su tutta la lunghezza che però, dal quadrato, si fanno apprezzare per la grande lumino-

sità e visibilità che donano all'interno. In realtà TechnoTeam, lo studio che ha seguito il disegno degli interni e degli esterni (fatta eccezione per la carena), ha proprio scelto questa originale soluzione per avere una struttura robusta evitando antiestetici montanti che interrompessero le vetrate. Apprezzabile anche l'impegno per dissimulare l'importanza dell'opera morta con l'inserimento di finestrate e con la doppia colorazione dello scafo, anche se l'altezza c'è e si vede. La carena ha una V di 20° per garantire buone doti in navigazione con mare formato ed è stata specificamente studiata per adottare le trasmissioni IPS di Volvo Penta.

**PREGI**

- Design originale
- Ottima abitabilità negli spazi interni
- Finiture di pregio

**DIFETTI**

- Opera morta importante
- Poco agevole l'accesso terzo bagno

**COSTRUZIONE ★★★★★**

Per la laminazione dello scafo si è ricorsi all'esperienza della Persico, celebrati per la costruzione di Luna Rossa, che hanno messo a punto un progetto di laminazione che prevede, oltre alla stratificazione in fibra di vetro, anche tre strati di Kevlar sul fondo dello scafo. Una soluzione che permette una riduzione del peso e una capacità "smorzante" delle vibrazioni, sia per quelle generate dai motori che per quelle dell'impatto dello scafo sull'acqua. >>



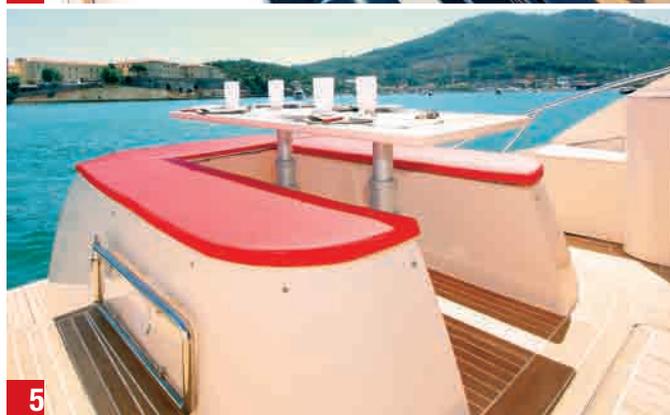
**LA TUGA HA UN DESIGN ORIGINALE  
E AMPLIA LA LUMINOSITÀ A BORDO**

## SUPERPROVA | Santarpia 55



### SPAZIO E LUCE

**1.** In navigazione il Santarpia evidenzia la particolare tuga che nel quadrato (foto **2**) si apprezza per la grande luminosità che garantisce agli interni. **3.** L'ampia e comoda scala di salita al pozzetto. **4.** Il primo piano dell'hard top mette in evidenza le generose superfici vetrate. **5.** L'elemento centrale del pozzetto si può rapidamente trasformare in prendisole. **6.** Ancora un'immagine che evidenzia il disegno della tuga e il comodo passavanti ben protetto dalla battagliola.





1



2



3



4

<< **COPERTA ★★★★★**

Salgo a bordo e ho la medesima sensazione che avevo provato al primo impatto a Cannes: mi trovo subito a mio agio. Tutto a bordo è comandato elettronicamente, la passerella poppiera viene regolata in altezza e quindi salgo dalla comoda scalinata che mi porta in pozzetto, forse un po' limitato nelle dimensioni ma completo, con il tavolo che scendendo (ovviamente con comando automatico) trasforma il tutto in un ampio prendisole. Se invece si vuole pranzare all'ombra il tutto può essere protetto da un tendalino che scompare nell'hard top. Due comodi passavanti portano alla zona prodiera dove il prendisole rispetta la tradizione e ne sono quasi sorpreso. Tornando a poppa, da ricordare l'ampio garage che si apre alzando l'elemento centrale dello specchio di poppa: c'è posto per il tender e molto altro, inoltre da aperto abbassa ulteriormente il piano della plancia poppiera consentendo una più facile risalita dall'acqua anche senza scaletta. Noto che il piano inclinato di vetroresina è ricoperto da antisdrucciolo, la cura dei particolari si vede anche da questo.

**INTERNI ★★★★★**

Entrando in quadrato resto colpito dalla grande luminosità e dall'ampia visibilità garantita dalle finestrature a tutta lunghezza, rese possibili proprio dalla particolare forma della tuga che crea una sorta di ponte sopra i cristalli. Tra il mobile e il divano di dritta e la dinette c'è oltre un metro di spazio, ci si muove nella massima comodità. Le due poltroncine per la plancia, comode e accoglienti, "assicurano" il pilota alla sua seduta anche con mare agitato. La strumentazione è disposta in modo chiaro e leggibile con una riuscita alternanza di strumenti analogici e digitali, forse un po' piccoli i contagiri. L'hard top si apre parzialmente nella parte anteriore, dando aria e luce a parte del quadrato e in particolare alla plancia. La cucina è sulla murata di sinistra in posizione defilata vicino alla dinette. Tre le cabine ricavate sottocoperta, quella armatoriale è a centro barca ma quella Vip prodiera è dello stesso livello sia per quanto riguarda lo spazio che la fruibilità del bagno, entrambi hanno il box doccia separato. Più sacrificata invece la terza cabi- >>



**GRANDI SPAZI**

Tutto sul Santarpia è pensata per stare comodi, per vivere ogni angolo della barca nel massimo comfort. **1.** la cabina armatoriale con il letto accostato a sinistra; l'altezza è davvero notevole: 2,16 metri. **2.** La cucina, ben accessoriata e completa, asseconda i buongustai senza interferire troppo nella vita di bordo.

**3.** Entrambi i bagni delle due cabine principali hanno il box doccia separato. **4.** La terza cabina ha una sola cuccetta singola.

**5.** La scala di discesa alla zona notte, si noti la qualità delle essenze, tutte in massello e curate dagli stessi artigiani che servono altri importanti cantieri dell'area bresciana.



<< na con un solo letto singolo e un bagno la cui porta interferisce con quella di accesso, un piccolo neo l'ho trovato.

#### IMPIANTISTICA ★★★★★

La cura del particolare non poteva che essere rivolta anche nella realizzazione degli impianti di bordo. Il quadro elettrico è un piccolo gioiello e nel ripostiglio a centro barca dove è montato c'è anche la centrale dell'aspirapolvere (optional): infatti su tutta la barca ci sono delle bocchette dove ci si attacca con la spazzola senza dover girare con la classica aspirapolvere che mette a repentaglio tutti i legni di bordo. La sala macchine è un esempio di razionalità con i tre verdi Volvo Penta in bell'ordine e spazio sufficiente per poterci operare attorno. Apprezzabile è anche il regolatore d'assetto Böning (optional) che provvede alla regolazione automatica di flap e trim per mantenere sempre la barca nel corretto assetto.

#### MOTORIZZAZIONE ★★★★★

La motorizzazione è affidata a tre Volvo Penta IPS 600, propulsori per cui è stata specificamente studiata tutta la carena. Di base la barca è offerta con una coppia, ma il modello in prova ne montava tre e mi pare la soluzione più appropriata per la categoria della barca. Tre motori da 435 cavalli è una potenza adeguata per questa barca, ma chi non ha pretese velocistiche può optare per la sola coppia. Quanto ai consumi non credo che due motori al limite consumino molto meno di tre a un regime più tranquillo.

#### PRESTAZIONI ★★★★★

È finalmente arrivato il momento di mollare gli ormeggi, fuori mi attende un mare abbastanza arrabbiato, montato da un vento sostenuto e incrociato sotto costa dalla risacca. Evito di prenderlo proprio di prua ma non è facile districarsi tra i diversi flussi delle onde. Però il Santarpia mostra di trovarsi a suo agio e affronta le onde con buona sicurezza. Qualche colpo un po' violento, ma in generale la sensazione è di totale sicurezza, tanto che diamo fondo alle manette senza troppi scrupoli. La carena è un po' sporca e quindi la barca, mi spiegano, ha perso un paio di nodi rispetto alle sue prestazioni ottimali, e al resto ci pensa il mare che non da tregua. Ma i motori raggiungono abbastanza agevolmente i 3300 giri/min sfiorando i 30 nodi di velocità. Mancano 200 giri e quindi il dato fornito dal cantiere, 32 nodi in condizioni di mare calmo e con la carena pulita, è credibile. Provo a virare a pieno regime e il raggio è piuttosto ampio, basta però diminuire di qualche centinaio di giri il regime che subito la barca si inserisce con maggiore determinazione in una traiettoria molto più stretta fino a raggiungere un raggio di virata decisamente corto. È il momento di rientrare e nelle fasi di ormeggio le qualità delle trasmissioni IPS e del loro magico joystick non le scopriamo adesso, ma le apprezziamo sempre. ■

## DOMOTICA Tutto con un telecomando

Si chiama "domotica" ed è la scienza che studia le tecnologie atte a migliorare la qualità della vita nella casa e, perché no, anche in barca. Sul Santarpia 55 ne abbiamo un'efficace esempio con la possibilità di far funzionare con

un unico telecomando dal semplice schermo touchscreen praticamente tutto: dalle luci di bordo all'apertura dell'hard top al tendalino poppiero fino all'hi-fi. Ogni cosa è sempre sotto controllo senza muoversi dal divano.



# SUPERPROVA | Santarpia 55

La prova in cifre

## DATI BARCA

Lunghezza ft.....	m 16,80
Lunghezza al galleggiamento.....	m 13,40
Larghezza.....	m 4,80
Pescaggio.....	m 1,10
Dislocamento a secco.....	kg 23500
Dislocamento a pieno carico.....	kg 26400
Motorizzazione max.....	CV 435x3
Serbatoi carburante.....	l 2700
Serbatoi acqua.....	l 500
Posti letto.....	5
Portata persone.....	12
Costruita da.....	Cantieri Santarpia, via Donatori di Sangue 48, 25020 San Paolo (Bs), tel. 030 9979328 - 333 4984638, fax 030 7703468, www.cantierisantarpia.it, info@cantierisantarpia.it

## PREZZI

2x435 cv Volvo Penta IPS 600 euro 1.240.000  
Prezzo con dotazioni standard, Iva esclusa.

## DOTAZIONI DI SERIE

Passerella - Scaletta bagno - Gruppo elettrogeno 7 kW - Tenda pozzetto elettrica - casse acque nere e grige con maceratori - Aria condizionata - Radar - Gps - Ecoscandaglio - Tv a scomparsa quadrato - Dotazione cucina con piastra vetro-ceramica, frigorifero, microonde - Ice maker pozzetto.

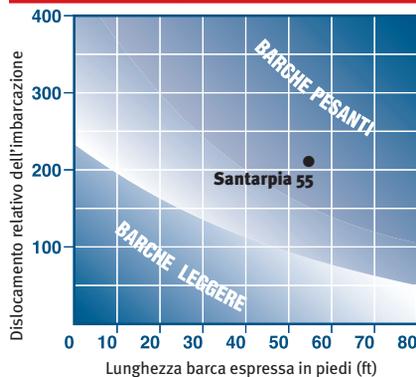
## OPTIONAL

3° motore Volvo Penta IPS600 - Domotica - Disalatore - aspirapolvere centralizzato - Böning - Tv a scomparsa camere - Hi-fi - telecamera poppa - Impianto illuminazione a 7 colori - Frigo pozzetto - verniciatura metallizzata scafo e coperta.

## RAPPORTI DI FORMA



## RAPPORTO PESO/LUNGHEZZA



(Per valutare il peso di una imbarcazione è necessario rapportarlo alla sua lunghezza: per maggiore rigore matematico, la lunghezza viene convertita in piedi, divisa per 100 ed elevata al cubo).

## RAPPORTO PESO/POTENZA

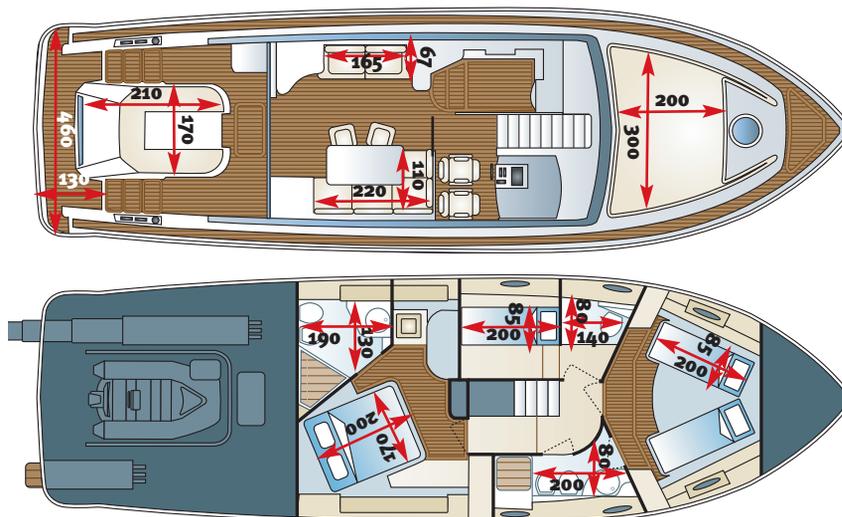
Il rapporto calcolato è stato ricavato dividendo il dislocamento massimo fornito dal cantiere, con la potenza dei motori. I parametri del calcolo sono dunque 26400 kg divisi per la potenza installata di 1305 cavalli.

<b>Santarpia 55</b>	<b>20,22</b>	
15 Alto	10 Medio	5 Basso

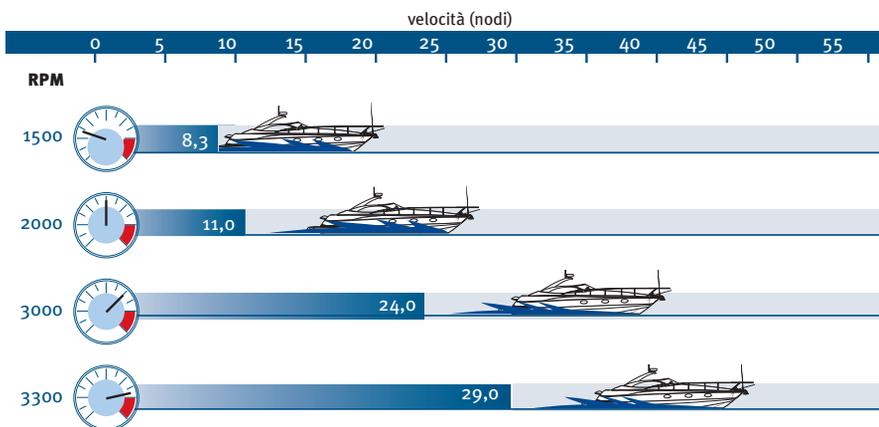
## RUMOROSITÀ MOTORE

dba	RPM	Alto				Medio				Basso				
		2000	2500	3000	3000	2500	2000	3000	2500	2000	3000	2500	3000	
100														
95														
90														
85														
80														
75														
70														
65														
60														
55														
<b>posizione</b>		Pozzetto	Quadrato	Cab. prua	Cab. poppa									

Test eseguito con fonometro Lafayette MSL-80



## LE PRESTAZIONI MISURATE



Rilevato con Gps Raymarine E120

## Condizioni del test

Velocità del vento reale.....	nodi 18
Stato del mare.....	mosso
Temperatura dell'aria.....	24 °C
Carburante.....	l 1300
Equipaggio imbarcato.....	3 persone
Pulizia carena.....	media
Motorizzazione installata.....	CV 435x3

## Consumi complessivi

Giri al min.	litri x ora
2000 giri.....	72
2500 giri.....	132
3300 giri.....	240

Nota: consumi relativi ai tre motori, dati forniti dallo strumento di bordo

## Autonomia teorica in ore (con riserva 10%)

2000 giri.....	33 ore 40'
2500 giri.....	18 ore 25'
3300 giri.....	10 ore 10'

# Chi sfida il *Santarpia 55*

## Absolute 56

€ 800.000

**Colpisce per le linee slanciate di coperta e per le ampie vetrature della tuga. L'eleganza a bordo è ineccepibile**

Sportivo e di classe, l'Absolute 56 merita di essere valutato anche per la possibilità di scegliere una configurazione con due o tre motori, tutti IPS 600 da 435 cv ciascuno; in ogni caso, prestazioni e consumi rimangono sempre apprezzabili. All'interno dispone di tre cabine, di cui

l'armatoriale a poppa e la Vip a prua. A centro barca si articola la cabina doppia e il quadrato con dinette e cucina, che sono replicati anche nel pozzetto. Dati: lft. 16,75 m larg. 4,65 m; disl. 15750 kg; mot. 2x435 cv. **Absolute, tel. 0523 354011, [www.absoluteyachts.com](http://www.absoluteyachts.com)**



## Astondoa 53 Open

€ 895.000

**Dalla Spagna un 53 piedi sportivo dalle soluzioni originali, che sembra più grande della sua taglia**

Spazioso è il primo aggettivo che viene in mente salendo a bordo dell'Astondoa 53 Open. Si è infatti accolti da un ampio pozzetto con un'importante timoneria centrale, degna di scafi ben più grandi, protetto da un hard top scorrevole. Originale l'ottima illuminazione del quadrato del

ponte inferiore ottenuta da una grande finestratura rettangolare disposta in diagonale nel cielino. La cabina armatoriale è nella tradizionale posizione di prua. Dati: lft. 16,40 m larg. 4,60 m; disl. 20360 kg; mot. 2x800 cv. **Stella Mare, tel. 0431513209, [www.stellamare.com](http://www.stellamare.com)**

## Atlantis 55

€ 820.000

**Un open dallo spirito corsaiolo che si coniuga bene con le linee arrotondate e molto moderne dell'hardtop**

L'ammiraglia di casa Atlantis spicca senza alcun dubbio per l'imponente vetrata che copre completamente l'hardtop e che può anche essere aperta nelle calde giornate estive. Le linee sono arrotondate, creando così una sensazione di fluidità che non intacca

minimamente i grandi spazi abitabili, sia sopra sia sottocoperta, dove sono disponibili sei posti letto. Sportivo, dispone di 1600 cavalli complessivi. Dati: lft. 16,70 m; larg. 4,65 m; mot. 2x800 cv. **Atlantis, tel. 0523 854711, [www.atlantisyachts.it](http://www.atlantisyachts.it)**



## Casa 54 HT

€ 1.030.000

**Ecco un classico esempio di barca "senza tempo" di quelle non proprio modaiole ma intramontabili**

È questo inedito coupé che ha segnato l'ingresso nel mondo del diporto dei Cantieri Navali Casa di Gaeta. È stato tra i primi di questa taglia a proporre la chiusura totale della zona sotto all'hard top che così diventa a tutti gli effetti parte degli interni. Un'ampia zona living che all'occasione può

godere di sole, luce e aria come in coperta, grazie al suo tettuccio scorrevole. Due versioni sono previste per il pozzetto: con la classica dinette o con un solo grande prendisole. Dati: lft. 16,50 m larg. 4,50 m; disl. 20000 kg; mot. 2x900 cv. **C.N. Casa, tel. 0771 744430, [www.cantiericasa.it](http://www.cantiericasa.it)**

## SUPERPROVA | i concorrenti

SENZA DUBBIO L'ABITABILITÀ DEL SANTARPIA 55 È DIFFICILE DA EGUAGLIARE, MA LE BARCHE CHE LA SFIDANO IN QUESTO SEGMENTO HANNO COMUNQUE NOTEVOLI QUALITÀ ABITATIVE E UNA RICERCA DELL'ELEGANZA CHE LE RENDE SEMPRE APPETIBILI

### Princess V53

n.c.

**Barca legata alla lunga tradizione del cantiere, ma sempre tecnologicamente al passo con i tempi**

È uno dei modelli di punta, della linea sportiva del cantiere inglese Princess. Le sue linee slanciate sono piuttosto classiche così come i suoi interni, che presentano spazi ben sfruttati, proprio come vuole la tradizione del cantiere. Da sempre infatti, pur essendo tecnologicamente al

passo con i tempi, Princess ha voluto mantenere un suo stile costante proponendo modelli di sobria eleganza con layout sempre comodi e funzionali. Dati: lft. 16,36 m larg. 4,47 m; disl. 22400 kg; mot. 2x775 cv. **Ginautica, tel. 0185 362788, [www.ginautica.it](http://www.ginautica.it)**



### Queens 54

n.c.

**Un nuovo open concorre nel segmento dei 17 m e si presenta con linee morbide e un bel design d'insieme**

Confortevole e dolce in navigazione ha un pozzetto con una dinette a U e un vano cucina esterno ben attrezzato. Sottocoperta si nota un'accurata raffinatezza nella scelta degli allestimenti, che comunque possono essere personalizzati. La cucina interna è posizionata sul

ponte inferiore, dove si trova anche la cabina armatoriale, situata a poppa, e la Vip a prua. C'è poi un'altra cabina doppia. I motori soo due da 800 cv. Dati: lft. 16,50 m; larg. 4,50 m; disl. 21000 kg; mot. 2x800 cv. **Queens Yachts, tel. 02 61800225, [www.queensyachts.com](http://www.queensyachts.com)**

### Stama 50

€ 715.000

**Grandi spazi e design molto gradevole sia all'interno che all'esterno. È l'ammiraglia targata Arturo Stabile**

A rendere speciale lo Stama 50 è il suo design, che rivela eleganza non solo all'esterno ma in ogni ambiente a bordo. Il pagliolo del living è in doghe di wengé fugate in alluminio spazzolato, che crea un bel contrasto con il teak del pozzetto. Particolare anche il

disegno semicircolare del mobile cucina. Il ponte inferiore accoglie le tre cabine di bordo, con quella armatoriale che gode di un bagno privato. Dati: lft. 16,22 m; larg. 4,50 m; disl. 22000 kg; mot. 2x715 cv. **Stabile, tel. 0923 559328, [www.cantieristabile.it](http://www.cantieristabile.it)**



### Sunseeker Portofino 53

n.c.

**Linee tirate che danno un look bello aggressivo a questo open, che a bordo comunque è sempre molto elegante**

Open ben studiato nell'ergonomia degli spazi, che sono ampi, ben vivibili e adeguatamente protetti. Il pozzetto ha un'impostazione classica con dinette, cucina e prendisole, mentre all'interno la raffinata eleganza controbilancia l'aspetto aggressivo che il

Portofino 53 esprime all'esterno. Sottocoperta sono previste tre cabine pi un bel salotto con divano e tavolino. La cabina armatoriale è a prue, le altre due sono a poppa. Dati: lft. 17,35 m larg. 4,60 m; disl. 19300 kg; mot. 2x800 cv. **C&C, tel. 0185 59021, [www.sunseeker-italia.it](http://www.sunseeker-italia.it)**